

DOSSIERS DE PRESSE

Alpine Endurance Team poursuit ses préparatifs en vue de sa dernière campagne en Hypercar en FIA WEC

Essais productifs à Motorland Aragón avant le coup d'envoi de la saison à Imola

- Alpine Endurance Team continue de se préparer pour la saison 2026 du Championnat du Monde d'Endurance FIA.
- Des essais hivernaux productifs ont été menés à Motorland Aragón en amont de l'ouverture de la saison.
- Un solide écosystème de partenaires accompagne Alpine dans sa dernière campagne en Hypercar.

LE 19 MARS 2026



Alpine Endurance Team poursuit ses préparatifs en vue de la saison 2026 du Championnat du Monde d'Endurance FIA [WEC] après le report de la manche d'ouverture initialement prévue au Qatar.

Programmé en amont du week-end de course au Qatar, le Prologue a été reporté au 14 avril à Imola. Les 6 Heures d'Imola lanceront ensuite la saison 2026 du FIA WEC du 17 au 19 avril.

Alpine Endurance Team a franchi une étape importante de son programme hivernal avec une séance d'essais sur le circuit de Motorland Aragón en Espagne. Ce roulage a permis aux ingénieurs et aux pilotes d'affiner le développement de l'Alpine A424 et de récolter des données précieuses dans des conditions variées.

Le programme s'est concentré sur l'optimisation des réglages, le travail sur la fiabilité et la compréhension des pneumatiques, permettant à l'équipe de mettre à profit les progrès réalisés durant l'intersaison. Les retours recueillis lors de ce test se sont révélés encourageants pour identifier des axes clairs de développement alors qu'Alpine Endurance Team se prépare à entamer sa troisième et dernière campagne dans la catégorie Hypercar.

Parallèlement à ses ambitions sportives, Alpine Endurance Team aborde la saison 2026 avec l'écosystème de partenaires le plus solide de son histoire en réunissant seize entreprises. Cette dynamique illustre l'attractivité croissante du programme et sa capacité à générer une réelle valeur en tant que plateforme où performance, technologie et objectifs business convergent.

Partenaires premium, ELF et H. Moser & Cie continuent de jouer un rôle central aux côtés d'un réseau fidèle de collaborateurs techniques et stratégiques, parmi lesquels Eurodataca, **Cheops Technology**, M4Markets, Ixell, Businessolver, GCR [Groupement des Concessionnaires Renault], France Toner, Devoteam, Havas, Dewesoft et Sabelt.

Cette saison, Alten, Mobilize Financial Services et Milwaukee Tool rejoignent également le projet, renforçant encore davantage l'expertise technologique et les capacités opérationnelles de l'équipe, tant à l'usine qu'en piste.

Ce groupe solide reflète la confiance des partenaires d'Alpine dans son programme endurance et met en lumière l'écosystème collaboratif qui l'aide à performer sur les circuits et en dehors.

L'équipe entre aussi dans cette nouvelle phase avec une évolution de son organisation. Bruno Famin a récemment quitté ses fonctions. Axel Plasse, VP Alpine Tech et déjà superviseur du programme endurance, assumera désormais ces responsabilités également tout en travaillant en étroite collaboration avec le Team Principal Philippe Sinault et l'ensemble d'Alpine Endurance Team.

Axel Plasse, VP Alpine Tech

« Nous tenons tout d'abord à remercier Bruno Famin pour son travail et son engagement envers le programme endurance d'Alpine. Il a joué un rôle clé dans la mise en place du projet et a soutenu l'équipe dès ses premières phases de développement, qui se sont concrétisées par trois beaux podiums ainsi qu'une victoire marquante à Fuji. Dans la continuité de mon rôle de VP Alpine Tech, au sein duquel je supervisais déjà le programme, je reprends également les responsabilités de Bruno en travaillant encore plus étroitement au soutien de l'équipe aux côtés de Philippe Sinault. Les récents essais à MotorLand Aragón nous ont permis de poursuivre notre apprentissage de l'Alpine A424 et d'approfondir plusieurs axes de développement des performances. Malgré le report de la manche d'ouverture au Qatar, l'équipe reste pleinement concentrée. Avec nos partenaires, acteurs clés de ce projet, notre objectif est de continuer à progresser et de tirer le maximum de cette dernière saison du programme. »

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« Nos essais à Motorland Aragón ont constitué un moment important de notre préparation dans la continuité du travail engagé au Castellet et à Portimão. Faire rouler l'Alpine A424 dans sa configuration 2026 sur un format d'endurance de 24 heures nous a permis de mener un programme particulièrement dense, avec nos deux équipages réunis pour la première fois. Nous nous sommes notamment concentrés sur l'aérodynamique et la compréhension des pneumatiques sur un circuit aux vitesses de pointe représentatives et aux conditions de piste variées. Le bilan est positif, avec plus de 3 000 kilomètres parcourus et la contribution de nos six pilotes à un travail de corrélation précieux. Si le report du Qatar est regrettable, il nous a offert du temps supplémentaire pour préparer le coup d'envoi de la saison. Nous restons pleinement mobilisés, avec du travail au simulateur et de nouveaux essais prévus début avril à Spa-Francorchamps afin de continuer à affiner notre package. »

Nicolas Lapierre, Directeur sportif Alpine Endurance Team

« Je suis très satisfait des progrès réalisés avec nos évolutions pour 2026. Je suis également ravi de la rapidité avec laquelle nos deux nouveaux pilotes se sont intégrés. Victor s'est adapté extrêmement vite tandis qu'António joue déjà un rôle clé au sein du groupe. Nos six pilotes travaillent très bien ensemble, avec un excellent esprit d'équipe qui se développe aussi bien en piste qu'en dehors. Bien sûr, le report du Qatar est regrettable, mais nous avons hâte de commencer la saison à Imola, un circuit où nous avons signé un podium en 2025, ce qui nous donne confiance avant la première course. »